

From: Yoshiko Gelman/=TMS/Toyota.
To: [-] Daisuke Sakakibara/=TMS/Toyota@Toyota.
Cc: [-] George Morino/=TMS/Toyota@Toyota; Hiroshi Yoshihashi/=TMS/Toyota@Toyota; Katsumi Aoki/=TMS/Toyota@Toyota.
Bcc: [-]
Subject: 9月29日 インターネットモニター.

Sent: 9/29/2009 5:02 PM.

榎原殿

本日のインターネットモニターです。

AP-ガバメントはトヨタとレクサスのオーナーにリムーバブルのフロアーマットについて警告を発した。マットがアクセレレーターに干渉することが原因でクラッシュする。運輸局は車のオーナーはフロアーマットを取り除き代用品は使わないようにと言っている。本日沢山の台数のリコールをする予定。コンスマーカーに警告がでているモデルは2007 - 2010カムリ、2005-2010アバロン、2004-2009プリウス、2005-2010タコマ、2007-2010タンドラ、2007-2010ES350, 2006-2010IS250とIS350。

http://www.google.com/hostednews/ap/article/ALeqM5hX5vzre_1ZgnVSAI_jGmyHMBWRVAD9B16DQ02

トヨタはアクセレレーションの問題でリコール-トヨタはトヨタとレクサスモデルのドライバーサイドのフロアーマットがアクセレレーターペダルの下に入りスタッツして車が突進することが原因で多数の車のリコールを行う。対象車は2007 - 2010カムリ、2005-2010アバロン、2004-2009プリウス、2005-2010タコマ、2007-2010タンドラ、2007-2010ES350, 2006-2010IS250とIS350。NHTSAは何台の車が対象になるのかは今ははっきりしていないという。トヨタは5万5千台の車両を2007年同じ問題でカムリとレクサスES350についてリコールしている。リコールの後にもNHTSAにはコンスマーカーからのアクセレレーションについてのリポートがまだある。US運輸省のレイ、ラフッド氏はこれは緊急の問題である。全ての人の為に、車のオーナーはすぐにフロアーマット又は邪魔になるようなものを取り除くことを強く勧めると行っている。

<http://www.freep.com/article/20090929/BUSINESS01/90929057/1318/Toyota-recalls-vehicles-over-acceleration-problem>

沢山のトヨタとレクサスのオーナーはドライバーサイドのフロアーマットによりアクセレレータがスタッツするのすぐ取り除くこと。政府は安全の為に警告を発した。トヨタとレクサスの最近のモデルのドライバーサイドのフロアーマットがアクセレレータにスタッツするのを避ける為に今すぐマットを取り除くようNHTSAからの強いリコメンデーション。

NHTSAによるとトヨタはセイフティリコールをすぐに行うといっている。以下のモデルが対象車となる。2007 - 2010カムリ、2005-2010アバロン、2004-2009プリウス、2005-2010タコマ、2007-2010タンドラ、2007-2010ES350, 2006-2010IS250とIS350。トヨタは2007年の9月にも全天候製のフロアーマットでカムリとレクサスES350について同じような問題でリコールを行っている。

<http://content.usatoday.com/communities/driveon/post/2009/09/68500008/1>

上記とほとんど同じ記事でした。

<http://www.detnews.com/article/20090929/AUTO01/909290412/1148/Government-issues--urgent--warning-to-remove-Toyota--Lexus-floor-mats>

トヨタはUSで行うリコールの中では一番台数の多い3.8ミリオン台のリコールを行う。

http://www.startribune.com/business/62567932.html?elr=KArks:DCiU1OjP:DiiUiD3aPc:_Yyc:aUU

トヨタはもしかすると致命的になるフロアーマットの警告をした。トヨタとレクサスは3.8ミリオンのドライバーに致命的な事故に繋がる可能性があるフロアーマットを車から取り除くようアドバイズした。世界で一番のオートメーカーとNHTSAはドライバーにリムーバブルマットがアクセレレータに干渉することを火曜日発表した。トヨタはステイトメントの中でスタックしたアクセレレータペダルによって車のスピードが凄く早くなりそして車を停めるのに非常に難しいことからとても危険な事故または死に至るということを述べた。2007年にトヨタは全天候製のフロアーマットで同じようなリコールをNHTSAに報告している。NHTSAはペダルからマットがリリースされた後もまだアクセレレートしているリポートがあったことを記録している。NHTSAのエージェンシーはトヨタとレクサスの7つのモデルのドライバーに注意するようアドバイズしている。今月の初めにオートメーカーのアップに載っていたステイトメントによると、レクサスデイラーからの口一ナーカー2009年ES350に乗って起きたサンデエゴの致命的な事故は全天候製のフロアーマットがきちんとインストールされていなかったのでそれがアクセレレーターに干渉したのではないかと初段階の調査でわかった。これは緊急を要する問題であるとUSの運輸長官のレイ、ラフッド氏は言っている。皆の為に車のオーナーはマットや邪魔になっているのをすぐ取り除くことを強く勧めるといっている。トヨタはこの問題についてセイフティリコールをするアナウンスをすると言っているがNHTSAと自動車メーカーはトヨタとレクサスの一定のモデルのマットを安全の為にすぐ取り除くよう注意をしている。対象となるモデルは以下のようです。2007-2010カムリ、2005-2010アバロン、2004-2009プリウス、2005-2010タコマ、2007-2010タンドラ、2007-2010ES350、2006-2010IS250とIS350.

http://money.cnn.com/2009/09/29/news/companies/toyota_lexus_floor_mats/

内容は上記とほとんど同じ

<http://blogs.usatoday.com/ondeadline/2009/09/toyota-recalling-38m-vehicles-accelerator-may-stick.html>

この他YouTubeにも沢山ビデオが載っていました。

http://www.youtube.com/results?search_query=toyota+recall+3.8+million&search_type=&aq=f
Best Regards,

Yoshiko Gelman
Product Quality & Service Support
Toyota Motor Sales U.S.A., Inc.
mail: yoshiko_gelman@toyota.com
(310) 468-3914 - Direct Phone
(310)-381-7370 - Direct Fax
Mail Drop S-202
9/80 Schedule "A"